Relíquias em exposição

A Avenida Ampélio Gazzetta, em frente à praça central, parou no último dia 06. No local e em frente à estação ferroviária, a bela exposição de relíquias atraiu muita gente e de todas as idades. Foi o Encontro de Carros Antigos e I Feira de Artesanato. O evento antigomobilista, de acordo com um dos organizadores – Marco Antonio Zorzetto – foi comemorativo aos 11 anos de fundação da Associação Amigos dos Veículos Antigos de Nova Odessa (AVANO). As relíquias movimentaram a manhã do domingão, com carros de vários anos – as chamadas placas negras, entre eles o Ford 1929, primeiro da montadora e que revolucionou a marca. Destaque também para o Lincoln preto 88, que foi da Embaixada do Líbano no Brasil. Além do artesanato, algumas barracas venderam artigos para veículos antigos e comes e bebes. E o importante é que cada participante doou um quilo de alimento não perecível. Os alimentos servirão para montar cestas que serão destinadas às famílias carentes neste mês de dezembro.

**Quem aconteceu**

1 - Beto Funileiro, Oscar Santos, Marco Antonio Zorzetto e o diretor de Cultura Leonardo Blanco

2 - O presidente da OAB de Nova Odessa, Dr. Alessandre Passos Pimentel levou sua Brasília verde

3 - José Otavio Augusto e a Ford 1979

4 - Ricardo Stepanow e o Ford maverick 1975

5 - Orlando Marson e o Ford 1929, modelo que revolucionou a montadora

6 - Dioraci Pereira Neves com o ex-prefeito de Nova Odessa Manoel Samartin

7 - Acacio Rogerio Borges e a Brasília branca 79, segundo dono

8 - José Antonio Alves de Barros e o puma 77

9 - Fabio Finetti e o fusca 66

10 - Claudinei Mendes Zabal Catatau Guincho e a sua bela camionete

11 - Luiz Jirschik e Glauce na F1000 ano 86

12 - Dirlei Vital e a Ford F 350 ano 60

13 - Alexandre José Marques e a pick up city 87

14 - Tiago Ferrari e Rafael Oliveira

15 - Maycon Cardoso Moraes e a caravan 1975

16 - Mario Pereira Neves e seu Olds Mobile 63

17 - Dé Vidraceiro

18 - Valdessi Javarovi Jr o seu opala 79

19 - Valdinei Ricardo Romão com seu opala 74

20 - Valdinei Viqueci não perdeu a chance de fotografar as relíquias

21 - Wagner Moreira

22 - Edson Oliveira e o puma GTE de 77 entre os amigos Nelson Garbin e João Galho

23 - Edson Tozzi e a CB 400 ano 88

24 - Edson Verza e o puma 1977

25 - Jeferson Roberto Munhoz

26 - Francini, Edileia e Ocir Eduardo Meneses

27 - Lorenzo e Marta Azevedo Vailatti

28 - Ricardo Hedlund

29 - Tales Pimentel

30 - Taty Felipe

31 - João Galho confere o Aerowillis V8 62

32 - Oscar Santos e o Lincoln 88, que foi da Embaixada do Líbano no Brasil

33 - Expositoras Eleonora Morais, Silmara Godoi e Lili

35 - Veículos antigos e diferentes chamaram a atenção

36 - Ford de 1959

37 - O GMC de 1956

38 – O Lincoln de 1988 pertenceu à Embaixada do Líbano no Brasil